

Farello Hecht II



Das ideale Elektroboot sowohl für Privatnutzung als auch für den Verleih mit unschlagbarem Preis-Leistungsverhältnis!

Aufgrund unserer Erfahrung haben wir nach unseren Vorgaben dieses Boot entwerfen lassen um eine moderne, sichere und zeitgemäße Alternative zu veralteten einschaligen Typen in dieser Größe anbieten zu können, bauen lassen wir es in Deutschland.

Der lange Kiel gewährleistet exzellenten Geradeauslauf und exakte Manövrierbarkeit, was speziell im Verleih mit ungeübten Fahrern Beschädigungen und teure Reparaturen minimiert und somit eine lange Verwendbarkeit garantiert.

Länge 5,50m, Breite 1,52m, Leergewicht ca. 250kg, aus GFK-doppelschalig
3 gepolsterte Sitzreihen die mit wenigen Handgriffen zur Liegefläche werden,
selbstlenzender Ankerkasten, geschützte und dichte Staufächer für die Batterien, sehr großes absperbares Staufach unter der Bugfläche, Windschutzscheibe mit sehr stabilem Edelstahlrahmen,
trittfeste & rutschhemmende Trittplächen, Steuerstand mit Teleflex-Lenkung,
extrem robuste und bootschonende Gummi-Scheuerleiste
Auf Wunsch mit Cabriovertdeck und Badeleiter

Motorisierung: Elektromotor oder Benzin-Außenborder bis 15PS (Normalschaft)

Wie alle unsere Boote ist auch dieses, so wie es das Gesetz seit 1998 vorschreibt, nach CE (Kategorie „D“) zertifiziert.

Probleme mit Behörden und Versicherungen sind daher ausgeschlossen!

www.Bootshop-Rust.at



Eine Variante komplett in rot mit Polsterung in beige



Das Verdeck ist hoch genug um ohne umlegen aus- und einsteigen,
sowie zwischen den Sitzreihen wechseln zu können

www.Bootshop-Rust.at



Dichtheit und Sicht ist rundum gewährleistet



Eine Variante in hellelfenbein mit Verdeck in königsblau

www.Bootshop-Rust.at



Das große Heckfenster ist hochrollbar



Bei abgenommenen Seitenteilen bleibt ein großzügiges und stabiles Sonnendach

www.Bootshop-Rust.at

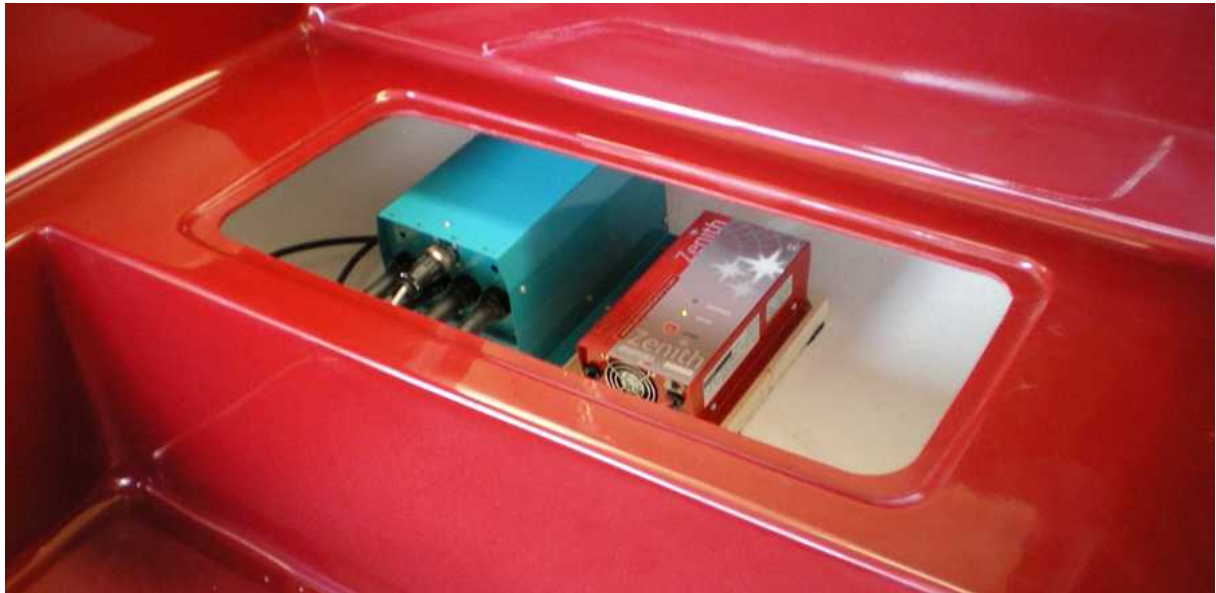


Bei der neuesten Variante sitzt das Lenkgetriebe in einer Konsole, was den Sitzkomfort wesentlich erhöht, darunter befindet sich ein sehr großer absperrender Stauraum



Batterieräume unter den Sitzen, durch flächige Auflage ist ein durchfallen der Sitze wie bei alten einschaligen Konstruktionen nicht möglich

www.Bootshop-Rust.at



Motorregler und Ladevollautomat sind geschützt verbaut,
die Verkabelung wird durch die Hohlräume geführt



Aquamot A20 24V-2kW,
der robusteste Antrieb am Markt!

Die große Kavitationsplatte und Finne sorgen für exakte Manövrierbarkeit,
der abgestimmte Broncepropeller für exzellenten Schub.
Stufenlose Regelung, Display mit Batterieüberwachung
und Anzeige der Restreichweite sind Standard!

Für Vermieter:
Aquamot A10 24V-1kW,
stufenlose Regelung ohne Display,
für Fahrer unter 16 Jahren kann die Leistung mittels Schlüsselschalter
auf 500W (gesetzliche Vorschrift) begrenzt werden, ansonsten mit A20 identisch

www.Bootshop-Rust.at



Die überdimensionierte Monoseil-Normlenkung ist leichtgängig und extrem robust, kein knirschen, quietschen oder rattern wie bei den alten Seilumlaufungen

